



SISTEMA MOTORISTA PORTUGAL

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Sistema diseñado para la protección de vehículos de dos ruedas frente a impactos con el poste de la barrera, obstáculos y/o desniveles en los márgenes y medianas de las carreteras, compuesto por una valla inferior, según plano, conector para unión con poste y p.p. de tornillería

CARACTERÍSTICAS

Sistema estandarizado Portugués con perfil de valla (bionda), separador y poste C100x50 mm, amortiguador y valla inferior.

VENTAJAS

Reducción considerable del coste.
Transporte, manipulación, montaje, mantenimiento.
Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

SISTEMA PORTUGAL

