



Sistemas tipo FIA. “Race and test tracks”.

Barrera metálica triple de alta contención

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera metálica triple de alta contención adecuada para garantizar la seguridad en circuitos controlados de alta velocidad para competición.

Compuesta por tres vallas de perfil doble onda y poste IPN cada 2m.

CARACTERÍSTICAS

Sistema de muy alta contención, compuesto por 3 barreras tipo bionda, poste IPN y accesorios de unión.

VENTAJAS

Reducción considerable del coste, transporte, manipulación, montaje, mantenimiento.
Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros de alto límite elástico tipo 420MC, S355JR o superiores según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

CIRCUITO DE ALCAÑIZ

