



SISTEMA PORTUGAL (1)

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera metálica simple según Norma Portuguesa de contención normal diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras, compuesta por valla de perfil doble onda, separador y poste. Acabado galvanizado.

CARACTERÍSTICAS

Sistema estandarizado Portugués con perfil de valla (bionda), separador y poste C100x50 mm.

VENTAJAS

Reducción considerable del coste.
Transporte, manipulación, montaje, mantenimiento.
Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

SISTEMA PORTUGAL

