



Nivel de contención	N2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W5
Deflexión dinámica	1,1

BMSNA2/C

Barrera metálica simple

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera simple de contención normal diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras, compuesta por valla de perfil doble onda, separador estándar y poste CPN 120 cada 2 m.

CARACTERÍSTICAS

Sistema incluido en la O.C.28/2009
Valla y componentes s/ UNE 135121 y 135122

VENTAJAS

No sujeto a propiedad industrial
Transición con otros sistemas

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB32 (turismo de 1.500 Kg. a 110 Km/h y 20°)
Código: E10-2236
Fecha: 06/07/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: E10-2623
Fecha: 26/07/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)