



Nivel de contención	N2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W5
Deflexión dinámica	1,3

## BL.ID-N2/03

### Barrera metálica simple

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de contención normal diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x55x1500 cada 4 m

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema muy ligero en su contención  
Mínimo número de componentes  
Perfil de valla (bionda)

#### VENTAJAS

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje,  
mantenimiento Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB32 (turismo de 1.500 Kg. a 110 Km/h y 20°)  
Código: E08-3308  
Fecha: 30/09/2008  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
Código: E08-3403  
Fecha: 02/10/2008  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)