



Nivel de contención	N2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W3
Deflexión dinámica	1,0

**BL.ID-N2/C2****Barrera metálica simple****DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO**

Barrera de contención normal y reducida deformación diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras con bermas estrechas, compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 2 m.

**CARACTERÍSTICAS**

Sistema muy ligero en su contención  
Mínimo número de componentes  
Perfil de valla (bionda)

**VENTAJAS**

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje,  
mantenimiento Transición con otros sistemas.

**MATERIALES**

Aceros según UNE EN 10025.

**DURABILIDAD**

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

**ENSAYOS (UNE EN 1317)**

Ensayo: TB32 (turismo de 1.500 Kg. a 110 Km/h y 20°)  
Código: E11-0360  
Fecha: 08/02/2011  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
Código: E10-2775  
Fecha: 02/09/2010  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)