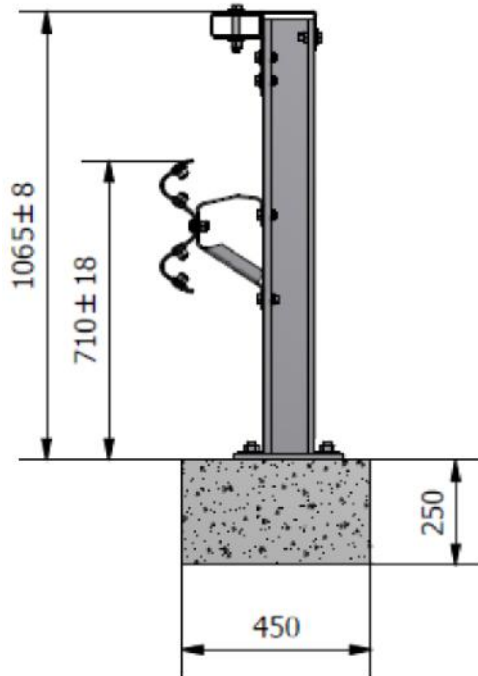


PRETIL METÁLICO BP.ID-H2/C2



Nivel de contención	H2
Índice de severidad	B
Anchura de trabajo	W5
Deflexión dinámica	1,4

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Pretil metálico para márgenes de estructuras (puentes, obras de paso, muros de sostenimiento en el lado del desnivel) donde se requiera una clase de contención alta, conforme indica la O.C.23/2008.

CARACTERÍSTICAS

Ensayado sin bordillo.
Perfil inferior tipo bionda.
Anclaje a tablero mediante taco químico.
Sistema muy ligero en su contención.

VENTAJAS

No requiere bordillo o hasta 70 mm.
Transición directa a barrera metálica de seguridad.
Válido para estructuras nuevas y existentes.
Reducción considerable del coste.

EXTREMOS Y ELEMENTOS FINALES

Tratamiento de terminales mediante transición a barrera metálica.

ANCLAJE

Mediante taco químico. Comportamiento efectivo para HA25 y geometría en zona de anclaje de 450 mm ancho x 250 mm canto.

MATERIALES

Aceros S275JR y S355JR según UNE EN 10025

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: E12-1143
Fecha: 23/05/2012
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB51 (vehículo pesado de 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20°)
Código: E12-1088
Fecha: 22/05/2012
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)