

**BLIDH2C13****Barrera metálica simple de alta contención****DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO**

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x55x1700 cada 1.33m

CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención
Mínimo número de componentes (una sola valla)
Perfil de valla (bionda)

VENTAJAS

Reducción considerable del coste
Transporte, manipulación, montaje,
mantenimiento Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

Nivel de contención	H2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W4
Deflexión dinámica	1,1

ENSAYOS (UNE EN 1317)

Ensayo: TB51 (vehículo pesado de 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20°)
Código: 1255
Fecha: 15/06/2015
Laboratorio: AISICO (Italia)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: 1256
Fecha: 16/06/2015
Laboratorio: AISICO (Italia)