



## BLIDTL4C2

### Barrera metálica de alta contención

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste cada 2 m.

La barrera metálica BLIDTL4C2 ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real 4-10, 4-11 y 4-12 conforme "National Cooperative Highway Research Program Report 350 (NCHRP 350)", cumpliendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención TL-4.

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención. Mínimo número de componentes (una sola valla). Perfil de valla (bionda).

#### VENTAJAS

Mínimo índice de severidad (PREFERRED).  
Reducida deformación durante impacto.  
Transición sencilla con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

Nivel de contención	TL-4 (NCHRP 350)
Índice de severidad	PREFERRED
Deflexión dinámica	1,169 m

### PRUEBAS DE IMPACTO TL-4 (NCHRP 350)



**Ensayo:** 4-10  
820 Kg / 100 Km/h / 20°  
**Código:** E15-2094  
**Laboratorio acreditado:**  
CIDAUT (España)



**Ensayo:** 4-11  
2.000 Kg / 100 Km/h / 25°  
**Código:** E17-0445  
**Laboratorio acreditado:**  
CIDAUT (España)



**Ensayo:** 4-12  
8.000 Kg / 80 Km/h / 15°  
**Código:** E15-2047  
**Laboratorio acreditado:**  
CIDAUT (España)