



Nivel de contención	TL-3 (NCHRP 350)
Índice de severidad	PREFERRED
Deflexión dinámica	1,4 m

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

## BLIDTL3C2

### Barrera metálica de alta contención

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera **de alta contención** adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste cada 2 m.

La barrera metálica BLIDTL3C2 ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real 3-11 y 3-10 conforme “**National Cooperative Highway Research Program Report 350 (NCHRP 350)**”, cumpliendo todos los criterios de aceptación del **nivel de contención TL-3**.

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención  
Mínimo número de componentes (una sola valla)  
Perfil de valla (bionda)

#### VENTAJAS

Mínimo índice de severidad (PREFERRED).  
Reducida deformación durante impacto.  
Transición sencilla con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

### PRUEBAS DE IMPACTO TL-3 (NCHRP 350)



**Ensayo:** 3-11 (pick up de 2.000 Kg. a 100 Km/h y 25°)  
**Código:** E17-0445  
**Fecha:** 23/02/2017  
**Laboratorio acreditado:** Fundación CIDAUT (España)



**Ensayo:** 3-10 (turismo de 820 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
**Código:** E15-2094  
**Fecha:** 02/10/2015  
**Laboratorio acreditado:** Fundación CIDAUT (España)