



Niveau de retenue	N2
Indice de gravité	A
Largeur de travail	W5
Deflexion dynamique	1,3

BL.ID-N2/03

Barrière métallique simple

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de retenue normal conçue pour son installation sur les bords des routes. Composé par une glissière de profil double onde et support CPN 120x55x1500 tous les 4 m

CARACTERISTIQUES

Système très léger dans sa retenue
 Numéro minimum des composants
 Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction importante du coût.
 Transport, manipulation, montage, entretien,
 Transition avec d'autres systèmes.

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025.

DURABILITE

Protection contre la corrosion à travers
 D'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

ESSAI (EN 1317)



Essai: TB32 (tourisme de 1.500 Kg. á 110 Km/h et 20°)
 Code: E08-3308
 Date: 30/09/2008
 Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
 Code: E08-3403
 Date: 02/10/2008
 Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)