



Niveau de retenue	N2
Índice de gravité	A
Largeur de travail	W4
Déflexion dynamique	0,9

BL.ID-N2/04

Barrière métallique simple

DÉFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de retenue normal conçu pour son installation sur les bords des routes.
Composé par une glissière profilée double vague et support CPN 120x55x1500 tous les 2 m

CARACTÉRISTIQUES

Système très léger dans sa retenue
Numéro minimum des composants
Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction importante du coût.
Transport, manipulation, montage, entretien,
Transition avec d'autres systèmes.

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers
D'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

ESSAIS (EN 1317)



Essais: TB32 (tourisme de 1.500 Kg. á 110 Km/h et 20°)
Code: E08-4264
Date: 10/12/2008
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essais: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
Code: E08-4446
Date: 12/12/2008
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)