



Niveau de retenue	N2
Índice de gravité	A
Largeur de travail	W6
Déflexion dynamique	1,6

BL.ID-N2/C4

Barrière métallique simple

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de retenue normal conçue pour son installation sur les bords de route. Composé de glissière de profil double vague, écarteur et CPN 120x55x1500 tous les 4m.

CARACTERISTIQUE

Système très léger en retenue
Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction considérable du coût
Transition avec d'autres systèmes

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers d'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461

ESSAIS (EN 1317)



Essai: TB32 (tourisme de 1.500 Kg. á 110 Km/h et 20°)
Code: E11-1263
Date: 01/04/2011
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
Code: E11-1367
Date: 12/04/2011
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)