



Niveau de retenue	N2
Índice de gravité	A
Largeur de travail	W3
Deflexion dynamique	1,0

BL.ID-N2/C2

Barrière métallique simple

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de retenue normal et déformation réduite conçue pour son installation sur les bords des routes avec bermes étroites, composé de glissière de profil double vague et support CPN 120x68x1700 tous les 2m.

CARACTÉRISTIQUES

Système très léger dans sa retenue
Numéro minimum des composants
Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction importante du coût.
Transport, manipulation, montage, entretien,
Transition avec d'autres systèmes.

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers
D'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461

ESSAIS (EN 1317)



Essai: TB32 (tourisme de 1.500 Kg. á 110 Km/h et 20°)
Code: E11-0360
Date: 08/02/2011
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
Code: E10-2775
Date: 02/09/2010
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)