



Niveau de retenue	H1
Indice de gravité	A
Largeur de travail	W4
Déflexion dynamique	1,2

## BL.ID-H1/C2

### Barrière métallique de haute retenue

#### DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de haute retenue adaptée pour garantir la sécurité face aux obstacles spécialement dangereux sur les bords des routes. Composé par une glissière de profil double vague et support CPN 120x68x1700 tous les 2 m.

#### CARACTERISTIQUE

Système très léger dans sa retenue  
 Numéro minimum des composants  
 Profil de glissière (bionde)

#### AVANTAGES

Réduction importante du coût.  
 Transport, manipulation, montage, entretien,  
 Transition avec d'autres systèmes.

#### MATERIAUX

Aciers selon EN 10025.

#### DURABILITE

Protection contre la corrosion à travers  
 D'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461

### ESSAI ( EN 1317)



Essai: TB42 (poids lourd de 10.000 Kg à 70 Km/h et 15°)  
 Code: E10-2405  
 Date: 15/07/2010  
 Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. à 100 Km/h et 20°)  
 Code: E10-2775  
 Date: 02/09/2010  
 Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)