



Niveau de retenue	N2
Indice de gravité	A
Largeur de travail	W3
Déviation dynamique	0,8

BL.ID-N2/R3

Barrière métallique simple

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière réduite de retenue normal conçu pour son installation sur les bords de la chaussée.
Composé d'une glissière de profil double onde et support CPN 120x68x1500 tous les 1,33 m

CARACTÉRISTIQUE

Système très léger dans sa retenue
Numéro minimum des composants
Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction importante du coût.
Transport, manipulation, montage, entretien,
Transition avec d'autres systèmes..

MATÉRIAUX

Aciers selon EN 10025

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers
D'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

Essai (EN 1317)



Essai: TB32 (tourisme de 1.500 Kg. á 110 Km/h et 20°)
Code: E12-0090
Date: 19/01/2012
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
Code: E12-0079
Date: 18/01/2012
Laboratoire: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)