



Niveau de retenue	H1
Índice de gravité	A
Largeur de travail	W3
Deflexion dynamique	0,9

BLIDH1C13

Barrière métallique simple

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Barrière de haute retenue adapté pour garantir la sécurité devant des obstacles spécialement dangereux sur les bords des routes. Composé de glissière de profil double vague et support CPN 120x55x1700 tous les 1.33 m.

CARACTERISTIQUE

Système le plus léger du marché dans la retenue
 Numéro minimum de composants
 Profil de glissière (bionde)

AVANTAGES

Réduction importante du coût
 Transport, manipulation, montage, entretien,
 Transition avec d'autres systèmes.

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025.

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers d'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

ESSAIS (EN 1317)



Essai: TB42 (Poids lourds de 10.000 Kg. á 70 Km/h et 15°)
 Code: 1372
 Date: 04/03/2016
 Laboratoire: AISICO (Italie)



Essai: TB11 (tourisme de 900 Kg. á 100 Km/h et 20°)
 Code: 1256
 Date: 16/06/2015
 Laboratoire: AISICO (Italie)