



BLM.ID-N2/T4 2000

Système pour la protection de motocyclistes

DEFINITION ET COMPORTEMENT

Système pour la protection de motocyclistes de type continu installé sur barrière métallique avec support tubulaire 120 tous les 4 m, composé par un écran inférieur de double vague et connecteur au support et à la travée de la glissière supérieure

CARACTERISTIQUES

Même connecteur au support et en travée. Adapté pour installer sur systèmes existant Système de boulons normalisé de barrière (EN 135122)

AVANTAGES

Montage
Ne nécessite pas le démontage de composants
Montage et logistique

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025

DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers d'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

	EN 1317	EN 135900
Niveau de retenue	N2	60 Km/H
Indice de gravité	A	Niveau I
Largeur de travail	W4	
Déviation dynamique	1,1	

ESSAI (EN 1317)



Essai: TB32
(Tourisme 1500 Kg à 110 Km/h et 20°)

Code: E10-1533
Date: 11/05/2010
Laboratoire: Fundación CIDAUT



Essai: TB11
(tourisme de 900 Kg. à 100 Km/h et 20°)

Code: E10-1713
Date: 21/05/2010
Laboratoire: Fundación CIDAUT

ESSAI (EN 135900)



Essai: TM.1.60
(Mannequin au support, 60 Km/h et 30°)

Code: E10-1414
Date: 29/04//2010
Laboratoire: Fundación CIDAUT



Essai: TM.3.60
(Mannequin sur travée, 60 Km/h et 30°)

Code: E10-1478
Date: 29/04/2010
Laboratoire: Fundación CIDAUT