



## DUERO BLM.ID2-N2/C4 2000

### Système de protection de motocyclistes

#### DEFINITION ET COMPORTEMENT

Système pour la protection des motocyclistes de type continu installé sur barrière métallique avec support CPN 120 tous les 4 m, composé par écran inférieur double onde et connecteur au support et travée de la glissière supérieure.

#### CARACTERISTIQUES

Même connecteur sur le support et la travée  
Adapté pour installer sur systèmes existants  
Boulonnerie normalisé de barrière (EN 135122)

#### AVANTAGES

Montage  
Ne nécessite pas le démontage des éléments  
Montage et logistique.

#### MATERIAUX

Aciers selon EN 10025

#### DURABILITÉ

Protection contre la corrosion à travers d'un galvanisé en chaud selon EN ISO 1461.

	EN 1317	EN 135900
Niveau de retenue	N2	60 Km/H
Indice de gravité	A	Nivel I
Largeur de travail	W5	
Déflexion dynamique	1,2	

#### ESSAI ( EN 1317)



**Essai:** TB32  
(Tourisme 1500 Kg à 110 Km/h et 20°)  
**Code:** E10-2416  
**Date:** 16/07/2010  
**Laboratoire:** Fundación CIDAUT



**Essai:** TB11  
(tourisme de 900 Kg. à 100 Km/h et 20°)  
**Code:** E10-2776  
**Date:** 03/09/2010  
**Laboratoire:** Fundación CIDAUT

#### ESSAI ( 135900)



**Essai:** TM.1.60  
(Mannequin sur support, 60 Km/h et 30°)  
**Code:** E10-1818  
**Date:** 02/06/2010  
**Laboratoire:** Fundación CIDAUT



**Essai:** TM.3.60  
(Mannequin sur travée, 60 Km/h et 30°)  
**Code:** E10-1817  
**Date:** 02/06/2010  
**Laboratoire:** Fundación CIDAUT